



MEJORES  
CALLES  
PARA  
MÉXICO



[MEJORESCALLESMX.ITDP.ORG](http://MEJORESCALLESMX.ITDP.ORG)



#MejoresCallesMX

Una iniciativa de:



En colaboración con:





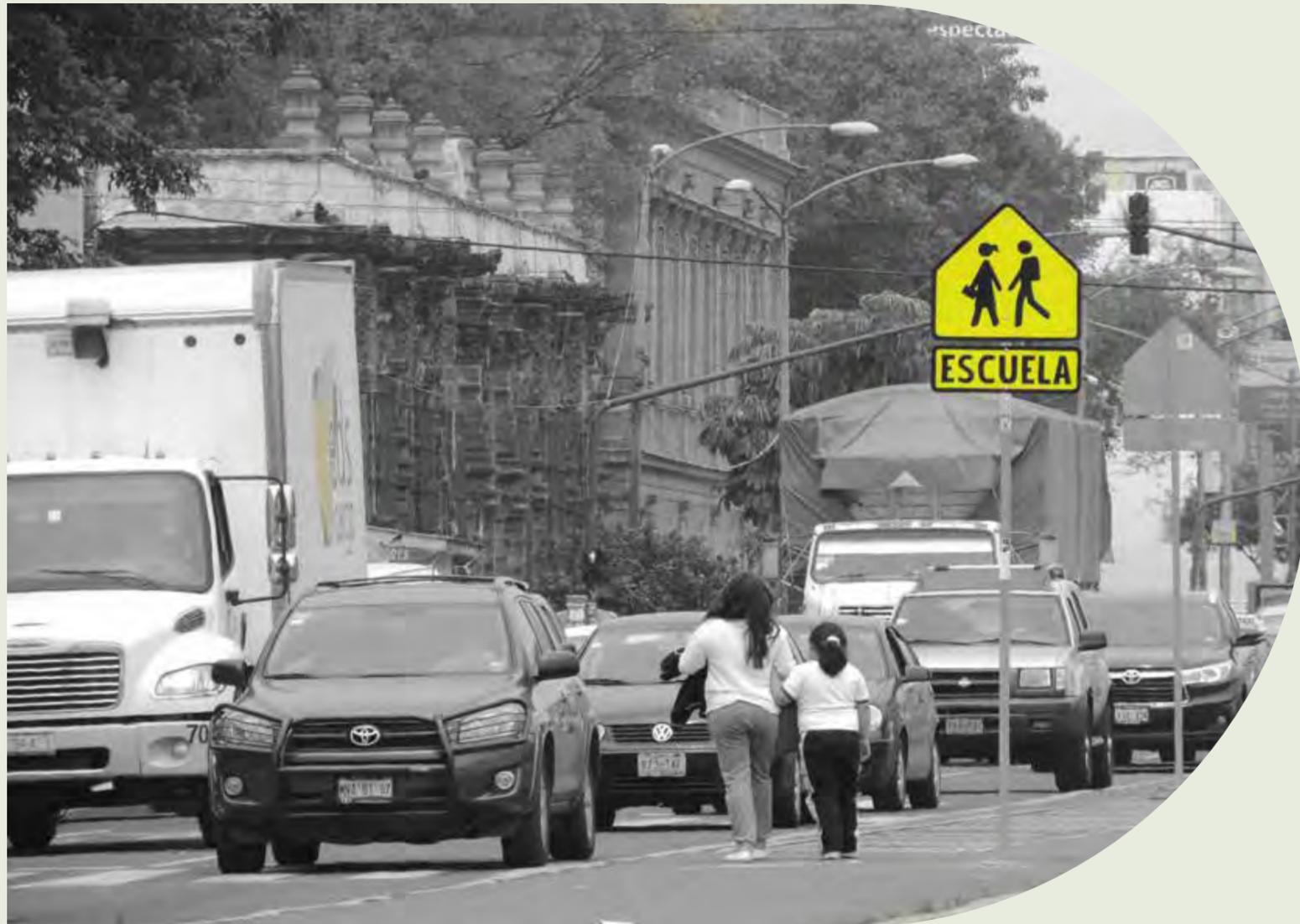
**El Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP), en colaboración con CEMEX y Autodesk presentamos el proyecto “Mejores Calles para México”**

¿Nuestras  
calles son  
seguras e  
incluyentes y  
contribuyen a la  
sostenibilidad  
de las  
ciudades?



Foto: ITDP México

# Problemáticas



## Externalidades negativas:

### Contaminación del aire

- Más de 16 mil muertes prematuras por PM 2.5 y PM 10
- Costo social: 0.93-1.4 del PIB Nacional

### Emisión de Gases de Efecto Invernadero

- 168,094,500 tCO<sub>2</sub> emitidas en 2017
- Costo social para México: entre \$8,44 y \$41,3 USD/tCO<sub>2</sub> por año
- 0.49-0.74% del PIB nacional

Fuente de los datos: ITDP México (2019)

# Problemáticas

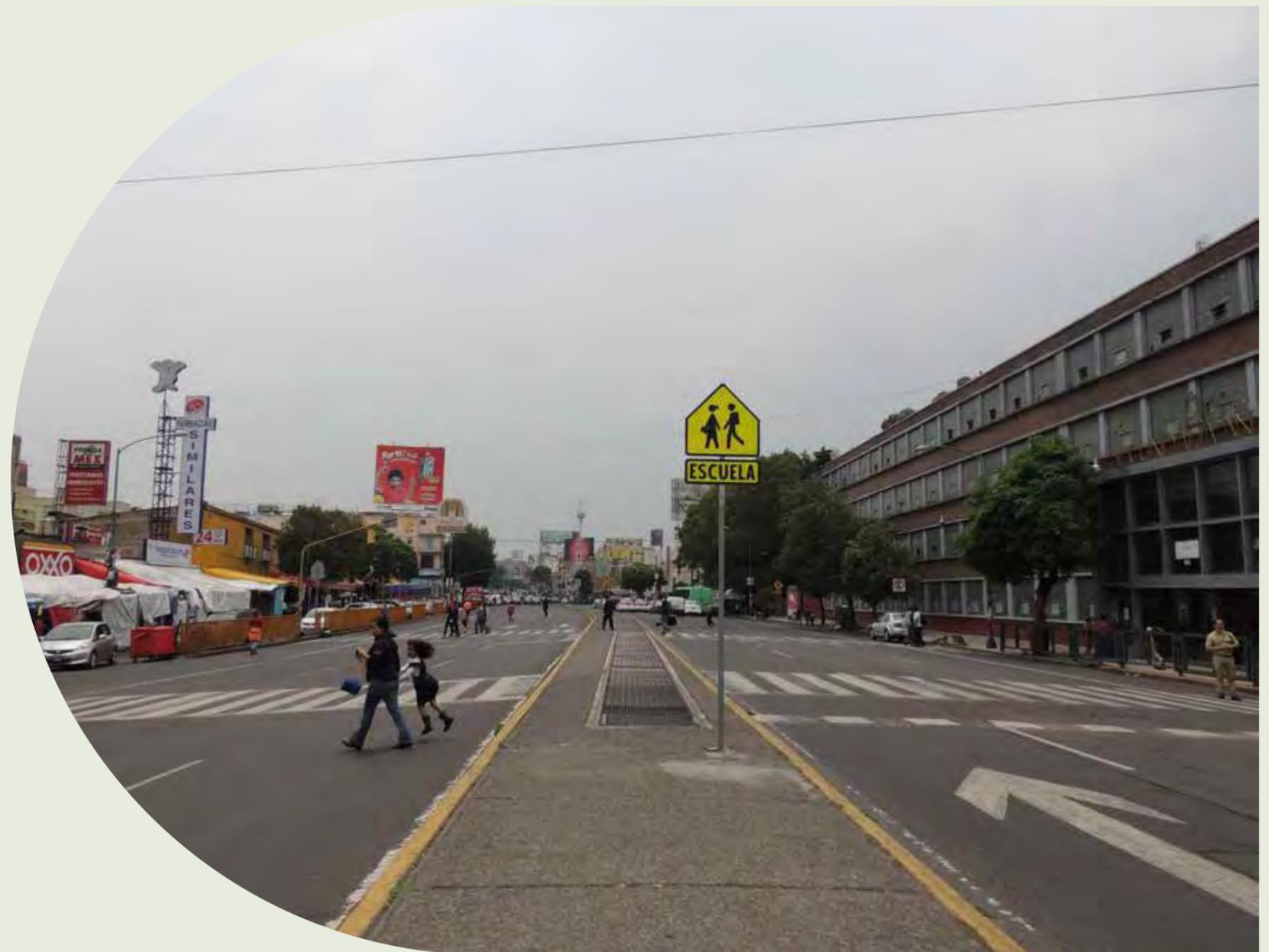


## Congestión

- Cada persona pierde, en promedio entre **76-219 horas** al año
- Costo social: **1.2%** del PIB Nacional

## Siniestros de tránsito

- En promedio, **15,900 personas pierden la vida**
- Entre las **10 principales causas de muerte** en el país
- **Segunda causa de muerte** en niñas, niños y jóvenes entre 15 y 29 años
- **43.3% de las defunciones** son de **personas usuarias vulnerables** de la vía: peatones y ciclistas



¿Cómo podemos transformar nuestras calles en espacios seguros, incluyentes y sostenibles?

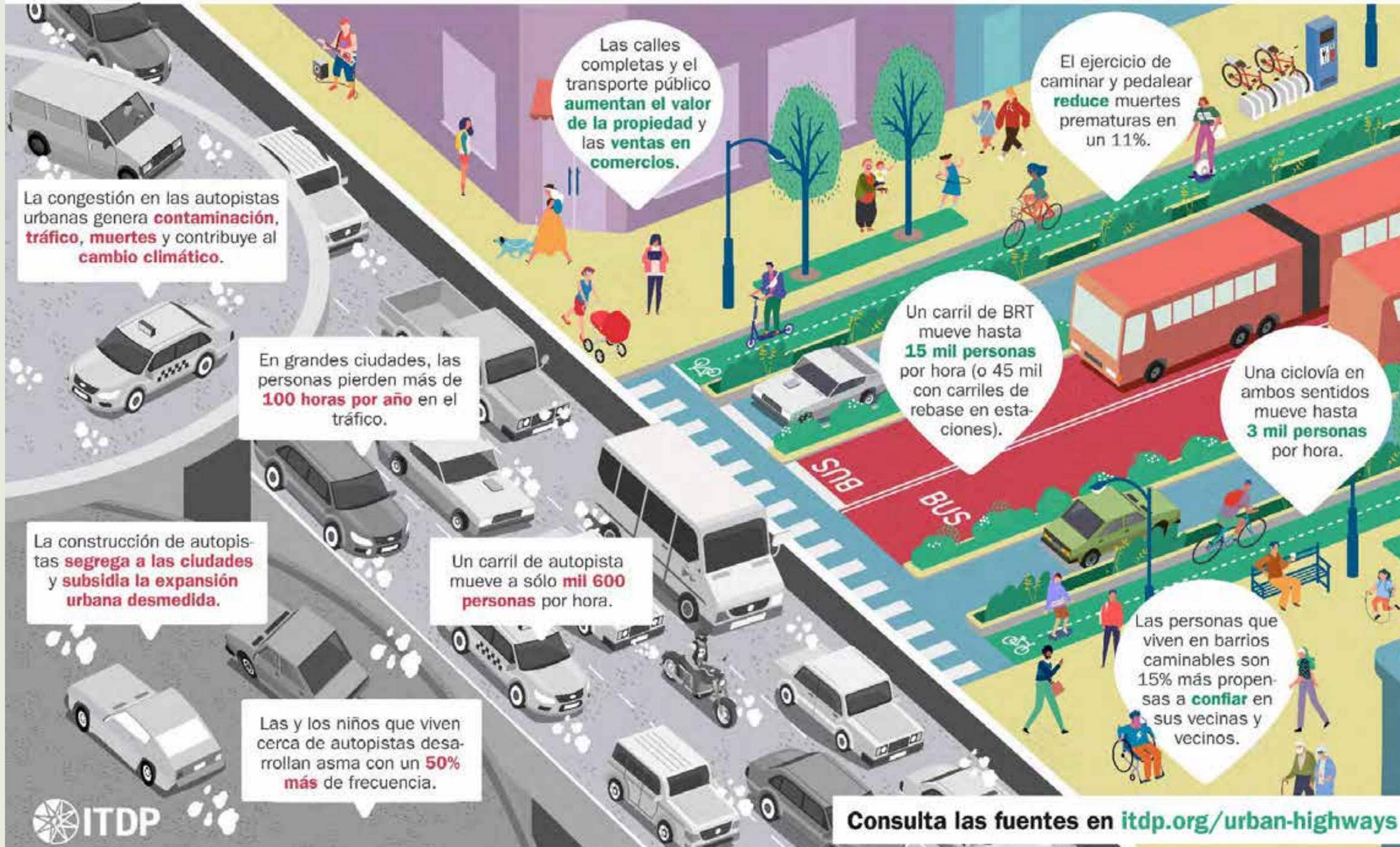


Foto: ITDP México

## AUTOPISTAS URBANAS VS CALLES COMPLETAS:

Las ciudades pueden construir calles para las personas antes que para los coches

El consenso entre especialistas es claro: las calles completas promueven mejoras en la salud, productividad, sostenibilidad y equidad. Y mueven a más personas que las autopistas urbanas.



# Las calles completas



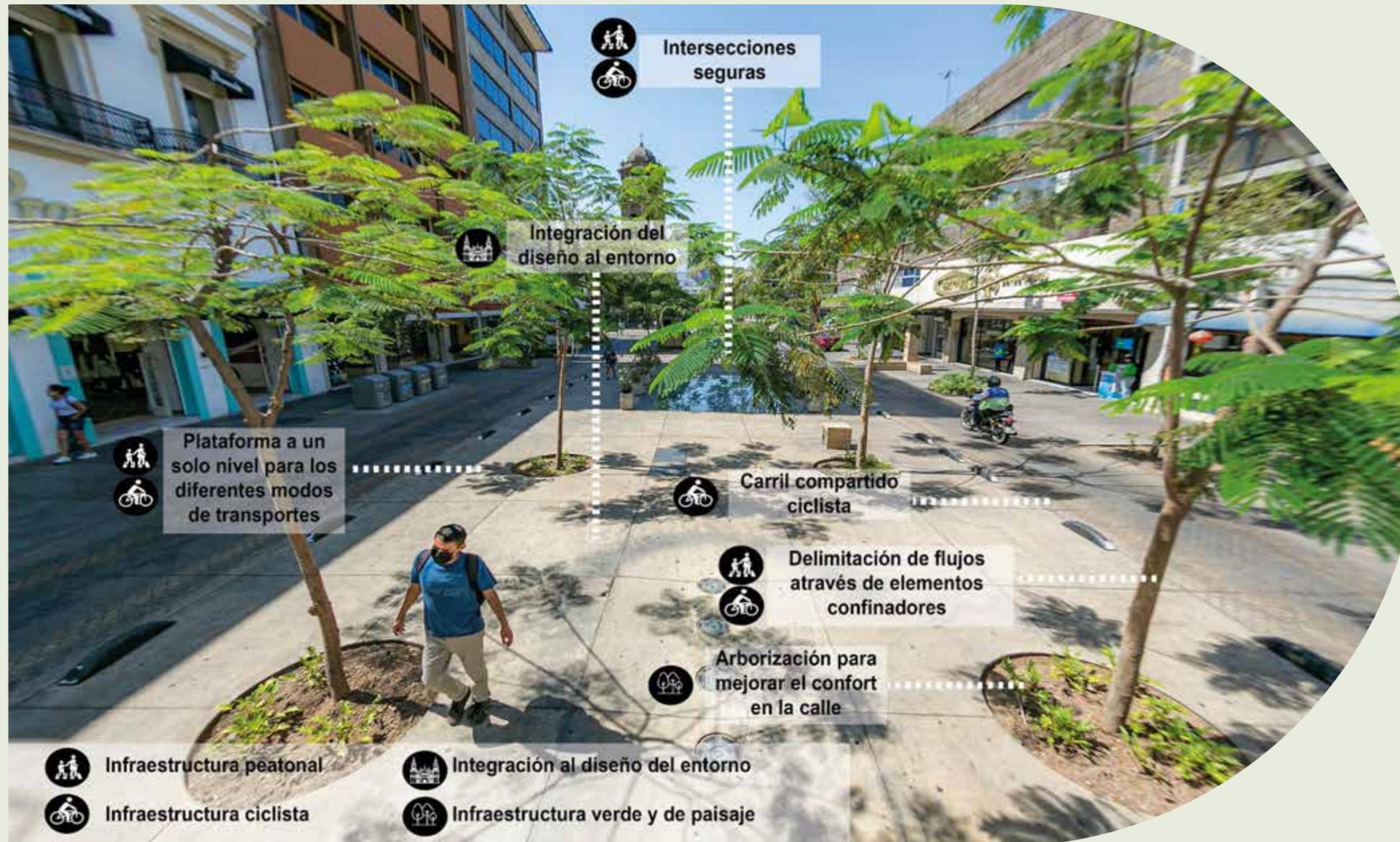
Foto: Gobierno de Jalisco, 2021.

Son vías diseñadas y operadas para proveer **seguridad, accesibilidad y viajes saludables** a todas las personas, sin importar su edad, género, capacidades o **modo de transporte**..

Se logran a través de la **redistribución vial** y la **correcta operación de la calle**.

Deben considerar la **integración de infraestructura para la movilidad** de todas las personas, de manera que puedan convivir y transitar de forma accesible, segura y eficiente.

# Elementos de las Calles Completas



- Infraestructura peatonal, ciclista, para el transporte público
- Integración del diseño al entorno
- Infraestructura verde y paisaje
- Sistemas de información para la movilidad peatonal, ciclista y de transporte público.

Paseo Fray Antonio Alcalde en Guadalajara, Jalisco.  
Fuente: Elaboración propia con imagen del Gobierno de Jalisco

# Ejemplos de Calles Completas



Foto: Tec de Monterrey, 2021

Calle Junco de Vega  
Monterrey, NL.



Foto: Gobierno de Jalisco, 2022

Mi Macro Periférico  
AMG, Jalisco

# Sobre Mejores Calles para México



Foto: ITDP México

# El impacto que queremos



- Reducir la incidencia de siniestros de tránsito, especialmente los que involucren a personas a pie y en bicicleta.



- Aumentar la afluencia de personas a pie y/o en bicicleta y sustituir viajes motorizados por modos sostenibles.



- Mejorar la conexión entre orígenes y destinos en la ciudad.



- Destinar una mayor proporción de espacio público para la movilidad urbana sostenible, para que pueda ser aprovechado por más personas.

# Objetivos



Fuente: Gobierno de Jalisco, 2021.

**Reconocer y documentar los avances** logrados hasta el momento en México para mejorar la habitabilidad de nuestras calles.

**Impulsar mejoras a la movilidad urbana sostenible** y el espacio público en el país, mediante la **ejecución de proyectos de rediseño vial** que:

- Hagan más **eficiente** el flujo de personas,
- **Mejoren la experiencia** de las personas de pasear por las calles.
- Resulten en **intervenciones emblemáticas** que sean un orgullo para la ciudad que las promueve.

# Componentes del proyecto



**Campaña:** concurso Mejores Calles para México



**Investigación y documentación:** Libro, micrositio, videos, fichas de proyectos



**Proyecto replicable:** Apoyo técnico a propuesta ganadora

**Más y  
mejores  
proyectos  
de calles  
completas**

# La campaña



- Concurso dirigido a **autoridades, organizaciones de la sociedad civil y academia.**
- Formación de capacidades técnicas.
- Llamado a la acción.



Foto: ITDP México

# Investigación y documentación



- Reconocer, documentar y aprender de los esfuerzos que ya se han realizado en distintas ciudades.
- Investigación sobre **casos destacados**, buenas prácticas y oportunidades de mejora de **proyectos existentes de calles completas** en ciudades mexicanas.



Foto: Gobierno de Jalisco, 2021

# Investigación y documentación



- Análisis de **19 calles con elementos de calle completa.**
- **Entrevistas a profundidad** con personas involucradas en los proyectos.
- **Generación de materiales multimedia:**
  - Publicación en versión física y PDF
  - Fichas resumen
  - Material audiovisual



Fuente: Elaboración propia

# Proyecto replicable



- Apoyo técnico para el desarrollo del proyecto **ganador del concurso.**
- Formación de capacidades.
- Insumos clave:
  - Anteproyecto ejecutivo
  - Topográfico
  - Mecánica de suelos
  - Modelaciones de flujos
- Herramientas tecnológicas
  - Autodesk AEC Collection
  - Construction cloud
- Esperamos que la propuesta sea **ejecutada en 2023.**



Foto: ITDP México



**Mejores calles, mejores ciudades, mejores vidas**

**¡Gracias!**

